



Illustration à titre indicatif – Non contractuel

AVANTAGES POUR LE CLIENT

Plateau ridelles entièrement en aluminium avec plancher en contreplaqué ou en profils d'aluminium autoportant:

- Charge utile la plus élevée de la catégorie
- Réduction de la consommation de carburant et des émissions des polluants
- Garanti à vie contre la rouille

Personnalisation :

- Large gamme d'options disponible

Installation conçue dans le respect de la réglementation en vigueur. Conforme aux réglementations nationales d'homologation des véhicules.

FOCUS SUR LA TRANSFORMATION

Surface du plancher en aluminium lisse ou antidérapante, idéale pour les charges concentrées et les substances corrosives, disponible en OPT.



Pivots latérales en aluminium avec crochets pour cordes, standard.



Structures bâchées amovibles en aluminium, disponible en OPT.

ONNICAR – PLATEAU RIDELLES «W» / «LL»

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

- Structure entièrement en aluminium, peinte à poudre couleur gris clair;
- plancher:
 - panneaux en contreplaqué avec surface visible antidérapante;
 - ou autoportant en aluminium structural à surface lisse standard ou, sur demande, antidérapante;
- ridelles en aluminium, hauteur standard H 400 mm, anodisés avec profil en plastique rouge pour protéger la partie supérieure ;
- protège-cabine en palplanches d'aluminium avec porte-échelles ou protège-cabine en aluminium « plein » avec porte-échelle;
- petite coffre à outils;
- anneaux d'arrimage sur le plancher certifiés selon la norme DIN EN 12640;
- réflecteurs lumineux et feux de gabarit si nécessaire ;
- marche d'accès à l'arrière;
- garde-boue arrière.



OPTIONS

- porte-échelle arrière en alu;
- ancrages rétractables sur les bords du plancher ;
- systèmes d'arrimage des charges (barres, ceintures, treuils, etc.);
- rehausses pleines en aluminium ou en palplanches d'aluminium ou grillagées en acier galvanisé (différentes hauteurs disponibles);
- bâche de couverture;
- structures bâchées amovibles en aluminium, qui peuvent être également installées après la livraison, sans modification de la configuration de base du plateau;
- bâches disponibles en différentes couleurs et personnalisations avec logo;
- grues de levage et/ou hayons élévateurs.

DONNÉES TECHNIQUES

VÉHICULE DE BASE

RENAULT MASTER CHÂSSIS simple cabine L2, L3 et double cabine L2, L3.

TRANSFORMATION DISPONIBLE POUR TOUTES LES TRACTION: FWD, RWD (R.S. ET R.J.).

PLATEAU RIDELLES «W» / «LL» POUR RENAULT MASTER		SIMPLE CABINE					DOUBLE CABINE			
		EMPT 3682 mm			EMPT 4332 mm		EMPT 3682 mm		EMPT 4332 mm	
		L2 FWD / RWD R.S.	L2 R.J.	L3 R.J.	L3 FWD / RWD R.S.	L4 R.J.	L2 FWD / RWD R.S.	L3 R.J.	L3 FWD / RWD R.S.	L4 R.J.
Longueur ext. (intérieure utile) plateau		3500 (3440)	3500 (3440)	4100 (4040)	4200 (4140)	4750 (4690)	2800 (2740)	3350 (3290)	3450 (3390)	4000 (3940)
Largeur ext. (intérieure utile) plateau		2100 (2040)								
Hauteur ridelles		400								
Seuil de chargement		1000								
Hauteur maxi véhicule transformé		2400								
Longueur maxi véhicule transformé		6024	6024	6604	6705	7254	6084	6634	6734	7284
Poids transformation [kg]	version "W"	190	190	200	220	245	155	180	185	215
	version "LL"	205	205	230	250	275	165	195	200	245

