



Illustration à titre indicatif - Non contractuel

**AVANTAGES POUR LE CLIENT**

Plateau ridelles entièrement en aluminium avec plancher en contreplaqué ou en profils d'aluminium autoportant:

- Charge utile la plus élevée de la catégorie
- Réduction de la consommation de carburant et des émissions des polluants
- Garanti à vie contre la rouille

Personnalisation :

- Large gamme d'options disponible

Installation conçue dans le respect de la réglementation en vigueur. Conforme aux réglementations nationales d'homologation des véhicules.

**FOCUS SUR LA TRANSFORMATION**

Surface du plancher en aluminium lisse ou antidérapante, idéale pour les charges concentrées et les substances corrosives, disponible en OPT.



Pivots latérales en aluminium avec crochets pour cordes, standard.



Structures bâchées amovibles en aluminium, disponible en OPT.

## ONNICAR – PLATEAU RIDELLES «W» / «LL»

### ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

- Structure entièrement en aluminium, peinte à poudre couleur gris clair;
- plancher:
  - panneaux en contreplaqué avec surface visible antidérapante;
  - ou autoportant en aluminium structural à surface lisse standard ou, sur demande, antidérapante;
- ridelles en aluminium, hauteur standard H 400 mm, anodisés avec profil en plastique rouge pour protéger la partie supérieure ;
- protège-cabine en palplanches d'aluminium avec porte-échelles ou protège-cabine en aluminium « plein » avec porte-échelle;
- petite coffre à outils;
- anneaux d'arrimage sur le plancher certifiés selon la norme DIN EN 12640;
- réflecteurs lumineux et feux de gabarit si nécessaire ;
- marche d'accès à l'arrière;
- garde-boue arrière.



### OPTIONS

- porte-échelle arrière en alu;
- ancrages rétractables sur les bords du plancher ;
- systèmes d'arrimage des charges (barres, ceintures, treuils, etc.);
- rehausses pleines en aluminium ou en palplanches d'aluminium ou grillagées en acier galvanisé (différentes hauteurs disponibles);
- bâche de couverture;
- structures bâchées amovibles en aluminium, qui peuvent être également installées après la livraison, sans modification de la configuration de base du plateau;
- bâches disponibles en différentes couleurs et personnalisations avec logo;
- grues de levage et/ou hayons élévateurs.

## DONNÉES TECHNIQUES

### VÉHICULE DE BASE

**PEUGEOT BOXER CHÂSSIS simple cabine L1, L2, L2S, L3, double cabine L2, L3 et L4, aussi en version 435.**

PLATEAU RIDELLES «W» / «LL» POUR PEUGEOT BOXER DIMENSIONS [mm]	SIMPLE CABINE					DOUBLE CABINE			
	L1	L2	L2S	L3	L4	L2	L3	L4	
Longueur ext. (intérieure utile) plateau	2900 (2840)	3350 (3290)	3700 (3640)	3950 (3890)	4300 (4240)	2500 (2440)	3100 (3040)	3450 (3390)	
Largeur ext. (intérieure utile) plateau	2100 (2040)								
Hauteur ridelles	400								
Seuil de chargement	1000								
Hauteur maxi véhicule transformé	2400								
Longueur maxi véhicule transformé	5290	5750	6095	6360	6690	5760	6370	6720	
Poids transformation [kg]	version "W"	160	180	190	205	215	140	170	180
	version "LL"	170	190	210	230	245	150	180	195

