



Illustration à titre indicatif - Non contractuel

AVANTAGES POUR LE CLIENT

Benne triverse entièrement en aluminium:

- Charge utile la plus élevée de la catégorie
- Réduction de la consommation et des émissions
- Garantie à vie contre la rouille

Personnalisation:

- Large gamme d'options disponible

Installation conçue dans le respect de la réglementation en vigueur.

Conforme à la directive machines, aux réglementations nationales en matière d'homologation des véhicules et aux normes CEM (compatibilité électromagnétique).

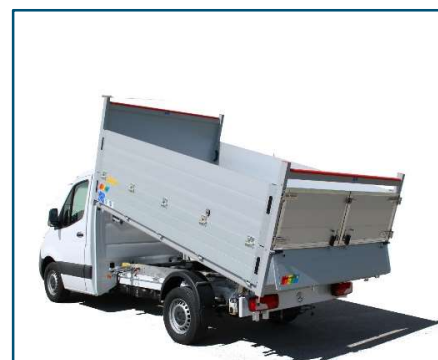
FOCUS SUR LA TRANSFORMATION



Benne basculante et faux-châssis entièrement en alliage structural d'aluminium.



Anneaux d'arrimage certifiés selon norme DIN EN 12640.



Rehausses pleines en aluminium ou grillagé en acier galvanisé à chaud disponibles en opt.

ONNICAR – BENNE TRIVERSE EN ALUMINIUM «EUROKIPPER3 SPECIAL»

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

- Faux-châssis, structure benne et ridelle avant entièrement en alliage structurel d'aluminium peints couleur gris clair;
- plancher autoportant aluminium peint en couleur gris claire;
- ridelles en aluminium H400 mm, latérales ouvrables à 180° et arrière basculante dans les deux sens, avec ouverture automatique en phase de renversement;
- protège-cabine avec poteaux en aluminium, réseaux pare-cabine en acier galvanisé à chaud et partie supérieure protégée par un profilé en plastique rouge;
- marche-pied et poignée de montée;
- n° 3 ou 4 couples d'anneaux d'arrimage répartis sur le plancher certifiés selon la réglementation DIN EN 12640;
- porte-échelle arrière amovible en aluminium;
- petite coffre à outils en acier inox, avec serrure à clé;
- garde-boues arrières;
- fonctionnement de la benne électrohydraulique commandé par un télécommande.

OPTIONS

- Protège-cabine «plein» en aluminium avec porte-échelle;
- ridelles périmétriques renforcées modèle "Heavy";
- petit coffre à outils supplémentaire;
- systèmes d'arrimage des charges (barres, sangles, etc.);
- réflecteurs lumineux et feux de gabarit si nécessaire;
- rehausses pleines en aluminium (différentes hauteurs disponibles);
- rehausses en aluminium en palplanches (différentes hauteurs disponibles);
- rehausses grillagées en acier galvanisé (différentes hauteurs disponibles);
- bâche de couverture.



DONNÉES TECHNIQUES

VÉHICULE DE BASE

**MERCEDES SPRINTER CHÂSSIS RWD simple cabine empt 3665 mm, roues simples et jumelées;
double cabine empt 3665 mm et empt 4325 mm, roues simples et jumelées.
MERCEDES SPRINTER CHÂSSIS FWD simple cabine empt 3259 mm.**

DIMENSIONS [mm]	BENNE TRIVERSE «EUROKIPPER3 SPECIAL» POUR MERCEDES SPRINTER			SIMPLE CABINE		DOUBLE CABINE			
	EMPT 3259 mm	EMPT 3665 mm		EMPT 3665 mm		EMPT 4325 mm			
		FWD	R.S.	R.J.	R.S.	R.J.	R.S.	R.J.	
Longueur ext (intérieure utile) benne	3000 (2940)	3600 (3540)	3700 (3640)	2750 (2690)	2900 (2840)	3600 (3540)	3650 (3590)		
Largeur ext (intérieure utile) benne	2100 (2040)								
Hauteur ridelle	400								
Seuil de chargement	1000								
Hauteur maxi véhicule transformé	2400								
Longueur max véhicule transformé	5821	6227	6327	6154	6204	6887	6940		
Poids transformation [kg]	375	410	415	360	370	410	415		

