



Illustration à titre indicatif - Non contractuel

**AVANTAGES POUR LE CLIENT**

Plateau ridelles entièrement en aluminium avec plancher en contreplaqué ou en profils d'aluminium autoportant:

- Charge utile la plus élevée de la catégorie
- Réduction de la consommation de carburant et des émissions des polluants
- Garanti à vie contre la rouille

Personnalisation :

- Large gamme d'options disponible

Installation conçue dans le respect de la réglementation en vigueur. Conforme aux réglementations nationales d'homologation des véhicules.

**FOCUS SUR LA TRANSFORMATION**

Surface du plancher en aluminium lisse ou antidérapante, idéale pour les charges concentrées et les substances corrosives, disponible en OPT.



Pivots latérales en aluminium avec crochets pour cordes, standard.



Structures bâchées amovibles en aluminium, disponible en OPT.

## PLATEAU RIDELLES «W» / «LL»

### ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

- Structure entièrement en aluminium, peinte à poudre couleur gris clair;
- plancher:
  - panneaux en contreplaqué avec surface visible antidérapante;
  - ou autoportant en aluminium structural à surface lisse standard ou, sur demande, antidérapante;
- ridelles en aluminium, hauteur standard H 400 mm, anodisés avec profil en plastique rouge pour protéger la partie supérieure ;
- protégé-cabine en palplanches d'aluminium avec porte-échelles ou protégé-cabine en aluminium « plein » avec porte-échelle;
- petite coffre à outils;
- anneaux d'arrimage sur le plancher certifiés selon la norme DIN EN 12640;
- réflecteurs lumineux et feux de gabarit si nécessaire ;
- marche d'accès à l'arrière;
- garde-boue arrière.



### OPTIONS

- porte-échelle arrière en alu;
- ancrages rétractables sur les bords du plancher ;
- systèmes d'arrimage des charges (barres, ceintures, treuils, etc.);
- rehausses pleines en aluminium ou en palplanches d'aluminium ou grillagées en acier galvanisé (différentes hauteurs disponibles);
- bâche de couverture;
- structures bâchées amovibles en aluminium, qui peuvent être également installées après la livraison, sans modification de la configuration de base du plateau;
- bâches disponibles en différentes couleurs et personnalisations avec logo;
- grues de levage et/ou hayons élévateurs.

## DONNÉES TECHNIQUES

### VÉHICULE DE BASE

**MERCEDES SPRINTER CHÂSSIS RWD simple cabine empt 3665 mm, roues simples et jumelées;**  
**double cabine empt 3665 mm et empt 4325 mm, roues simples et jumelées.**  
**MERCEDES SPRINTER CHÂSSIS FWD simple cabine empt 3259 mm.**

PLATEAU RIDELLES «W» / «LL» POUR MERCEDES SPRINTER		SIMPLE CABINE					DOUBLE CABINE			
		EMPT 3259 mm	EMPT 3665 mm		EMPT 4325 mm		EMPT 3665 mm		EMPT 4325 mm	
			FWD	R.S.	R.J.	R.S.	R.J.	R.S.	R.J.	R.S.
Longueur ext. (intérieure utile) plateau	3100 (3040)	3650 (3590)	3800 (3740)	4300 (4240)	4600 (4540)	2850 (2790)	3000 (2940)	3500 (3440)	3800 (3740)	
Largeur ext. (intérieure utile) plateau	2100 (2040)									
Hauteur ridelles	400									
Seuil de chargement	1000									
Hauteur maxi véhicule transformé	2400									
Longueur maxi véhicule transformé	5737	6190	6344	6860	7144	6219	6450	6869	7179	
Poids transformation [kg]	version "W"	190	190	200	220	245	155	180	185	215
	version "LL"	200	205	220	250	275	165	190	200	220

