



Illustration à titre indicatif - Non contractuel

AVANTAGES POUR LE CLIENT

Benne triverse entièrement en aluminium:

- Charge utile la plus élevée de la catégorie
- Réduction de la consommation et des émissions
- Garantie à vie contre la rouille

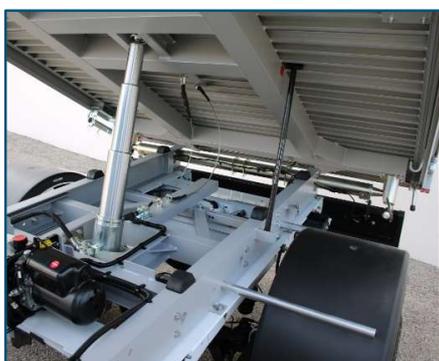
Personnalisation:

- Large gamme d'options disponible

Installation conçue dans le respect de la réglementation en vigueur.

Conforme à la directive machines, aux réglementations nationales en matière d'homologation des véhicules et aux normes CEM (compatibilité électromagnétique).

FOCUS SUR LA TRANSFORMATION



Benne basculante et faux-châssis entièrement en alliage structural d'aluminium.



Anneaux d'arrimage certifiés selon norme DIN EN 12640.



Rehausses pleines en aluminium ou grillagé en acier galvanisé à chaud disponibles en opt.

ONNICAR – BENNE TRIVERSE EN ALUMINIUM «EUROKIPPER3 SPECIAL»

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

- Faux-châssis, structure benne et ridelle avant entièrement en alliage structurel d'aluminium peints couleur gris clair;
- plancher autoportant aluminium peint en couleur gris claire;
- ridelles en aluminium H400 mm, latérales ouvrables à 180° et arrière basculante dans les deux sens, avec ouverture automatique en phase de renversement;
- protège-cabine avec poteaux en aluminium, réseaux pare-cabine en acier galvanisé à chaud et partie supérieure protégée par un profilé en plastique rouge;
- marche-pied et poignée de montée;
- n° 3 ou 4 couples d'anneaux d'arrimage répartis sur le plancher certifiés selon la réglementation DIN EN 12640;
- porte-échelle arrière amovible en aluminium;
- petite coffre à outils en acier inox, avec serrure à clé;
- garde-boues arrières;
- fonctionnement de la benne électrohydraulique commandé par un télécommande.

OPTIONS

- Protège-cabine «plein» en aluminium avec porte-échelle;
- ridelles périmétriques renforcées modèle "Heavy";
- petit coffre à outils supplémentaire;
- systèmes d'arrimage des charges (barres, sangles, etc.);
- réflecteurs lumineux et feux de gabarit si nécessaire;
- rehausses pleines en aluminium (différentes hauteurs disponibles);
- rehausses en aluminium en palplanches (différentes hauteurs disponibles);
- rehausses grillagées en acier galvanisé (différentes hauteurs disponibles);
- bâche de couverture.



DONNÉES TECHNIQUES

VÉHICULE DE BASE

MAN TGE CHÂSSIS simple cabine L3 et double cabine L3 et L4, transmission manuelle et automatique.

DISPONIBLE POUR TOUTES LES TRACTION: FWD, RWD ET AWD.

| BENNE TRIVERSE «EUROKIPPER3 SPECIAL» POUR MAN TGE | SIMPLE CABINE | | DOUBLE CABINE | |
|---|---------------|-------------|---------------|--|
| | L3 | L3 | L4 | |
| DIMENSIONS [mm] | L3 | L3 | L4 | |
| Longueur ext (intérieure utile) benne | 3600 (3540) | 2750 (2690) | 3600 (3540) | |
| Largeur ext (intérieure utile) benne | 2100 (2040) | | | |
| Hauteur ridelle | 400 | | | |
| Seuil de chargement | 1020 | | | |
| Hauteur maxi véhicule transformé | 2400 | | | |
| Longueur max véhicule transformé | 6250 | 6220 | 7060 | |
| Poids transformation [kg] | 410 | 360 | 410 | |

