



Illustration à titre indicatif - Non contractuel

### AVANTAGES POUR LE CLIENT

#### Benne triverse entièrement en aluminium:

- Charge utile la plus élevée de la catégorie
- Réduction de la consommation et des émissions
- Garantie à vie contre la rouille

#### Personnalisation:

- Large gamme d'options disponible

Installation conçue dans le respect de la réglementation en vigueur.

Conforme à la directive machines, aux réglementations nationales en matière d'homologation des véhicules et aux normes CEM (compatibilité électromagnétique).

### FOCUS SUR LA TRANSFORMATION



Benne basculante et faux-châssis entièrement en alliage structural d'aluminium.



Anneaux d'arrimage certifiés selon norme DIN EN 12640.



Rehausses pleines en aluminium ou grillagé en acier galvanisé à chaud disponibles en opt.

## ONNICAR – BENNE TRIVERSE EN ALUMINIUM «EUROKIPPER3 SPECIAL»

### ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

- Faux-châssis, structure benne et ridelle avant entièrement en alliage structurel d'aluminium peints couleur gris clair;
- plancher autoportant aluminium peint en couleur gris claire;
- ridelles en aluminium H400 mm, latérales ouvrables à 180° et arrière basculante dans les deux sens, avec ouverture automatique en phase de renversement;
- protège-cabine avec poteaux en aluminium, réseaux pare-cabine en acier galvanisé à chaud et partie supérieure protégée par un profilé en plastique rouge;
- marche-pied et poignée de montée;
- n° 3 ou 4 couples d'anneaux d'arrimage répartis sur le plancher certifiés selon la réglementation DIN EN 12640;
- petite coffre à outils en acier inox, avec serrure à clé;
- garde-boues arrières;
- fonctionnement de la benne électrohydraulique commandé par un télécommande.

### OPTIONS

- Protège-cabine «plein» en aluminium avec porte-échelle;
- ridelles périmétriques renforcées modèle "Heavy";
- porte-échelle arrière amovible en aluminium;
- petit coffre à outils supplémentaire;
- systèmes d'arrimage des charges (barres, sangles, etc.);
- réflecteurs lumineux et feux de gabarit si nécessaire;
- rehausses pleines en aluminium (différentes hauteurs disponibles);
- rehausses en aluminium en palplanches (différentes hauteurs disponibles);
- rehausses grillagées en acier galvanisé (différentes hauteurs disponibles);
- bâche de couverture.



## DONNÉES TECHNIQUES

### VÉHICULE DE BASE

**CITROEN JUMPER CHÂSSIS simple cabine L1, L2, L2S, L3, double cabine L2, L3 et L4, aussi en version HEAVY.**

BENNE TRIVERSE «EUROKIPPER3 SPECIAL» POUR CITROEN JUMPER	SIMPLE CABINE				DOUBLE CABINE		
	L1	L2	L2S	L3	L2	L3	L4
DIMENSIONS [mm]							
Longueur ext (intérieure utile) benne	2700 (2640)	3150 (3090)	3500 (3440)	3750 (3690)	2300 (2240)	2900 (2840)	3250 (3190)
Largeur ext (intérieure utile) benne	2100 (2040)						
Hauteur ridelle	400						
Seuil de chargement	1000						
Hauteur maxi véhicule transformé	2400						
Longueur max véhicule transformé	5125	5570	5920	6148	5580	6195	6545
Poids transformation [kg]	350	375	390	400	320	365	380

